

Instrukcja sterownika bramy - eL1Q light

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa

Przeznaczenie i funkcje działania

Jest to sterownik dla napędów bramowych i garażowych wykorzystujący silniki na napięcie stałe 24V. Doskonale nadaje się do pracy ciągłej. Można zastosować go na parkingach osiedlowych, posesjach prywatnych i w firmach. Zastosowano w sterowniku następujące funkcje:

- Sterowanie za pomocą pilotów z kodem dynamicznie zmiennym firmy **Keeloq** na częstotliwość 433,92MHz (typ: 2k433, 4k433)
- Sterowanie na przycisk dzwonkowy
- Regulacja siły przeciążenia
- Auto-otwieranie po przeciążeniu
- Prosta procedura instalacji i programowania

Sterowanie napędu odbywa się po przez zaprogramowany w eL1 przycisk pilota, lub przycisk dzwonkowy. W obu przypadkach działanie urządzenia jest identyczne i polega na sekwencyjnym wykonywaniu poleceń. Po załączeniu zasilania pierwszym rozkazem jest otwieranie, jeśli wydamy następne polecenie w trakcie ruchu bramy to ją zatrzymamy a następnie możemy uruchomić w kierunku zamykania.

Siła przeciążenia jest to niezbędny element zabezpieczenia przed zgnieceniem elementów znajdujących się w świetle bramy, dodatkowo ochrania silnik i cały mechanizm napędowy bramy przed uszkodzeniem. Siłę przeciążenia regulujemy potencjometrami oznaczonymi literką „Z”.

Programowanie

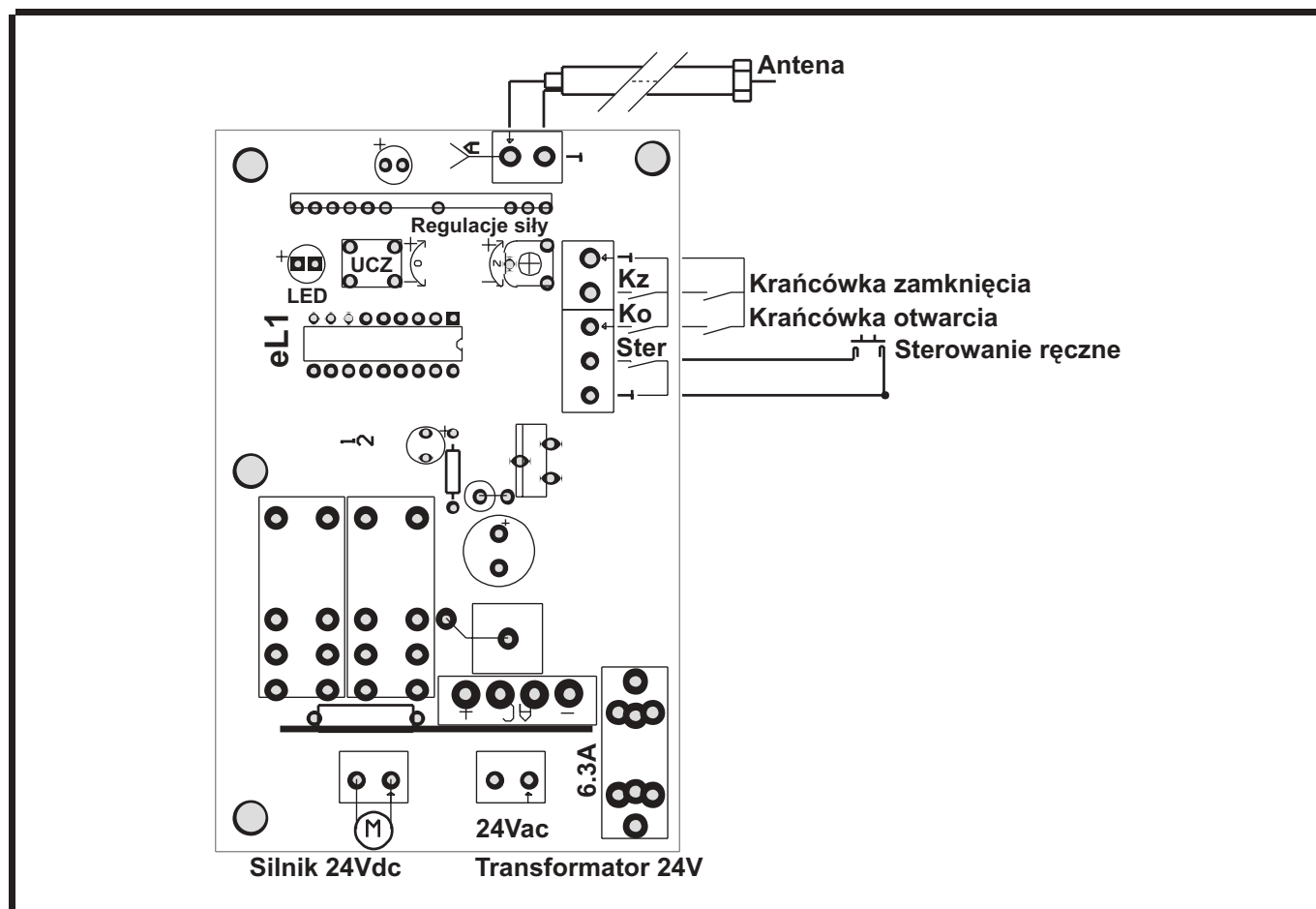
Programowanie sterownika eL1 odbywa się przy pomocy przycisku „UCZ” i diody świecącej LED umieszczonej na płytce sterownika. Programowanie może odbywać się, gdy brama stoi.

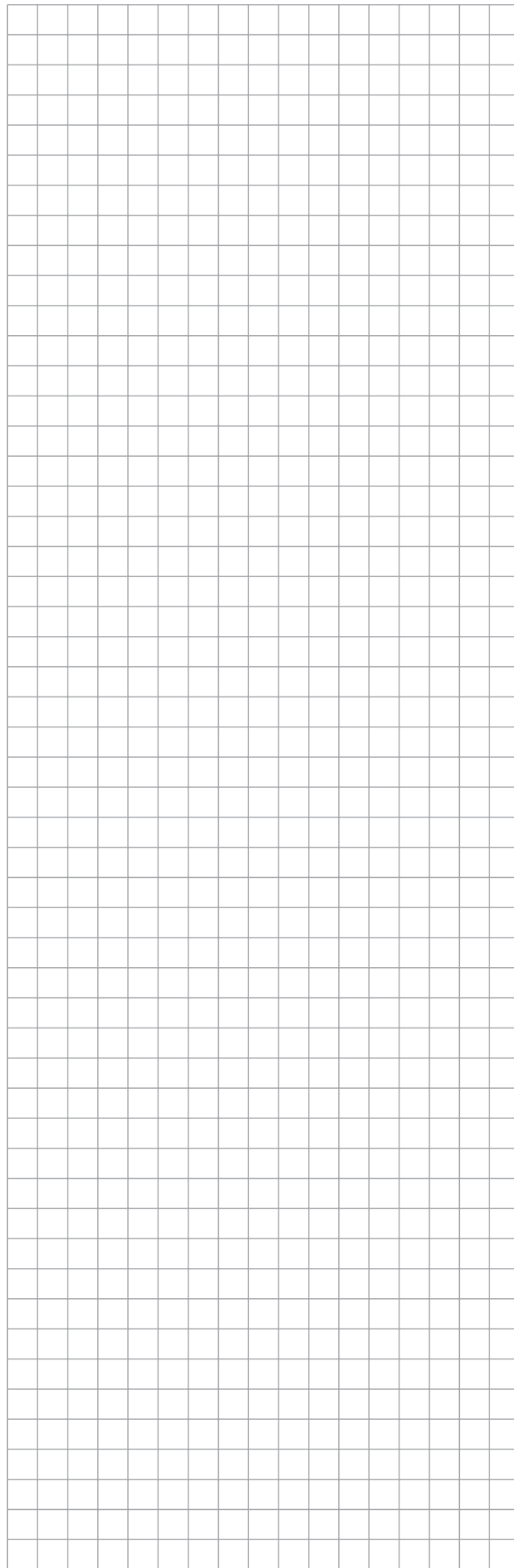
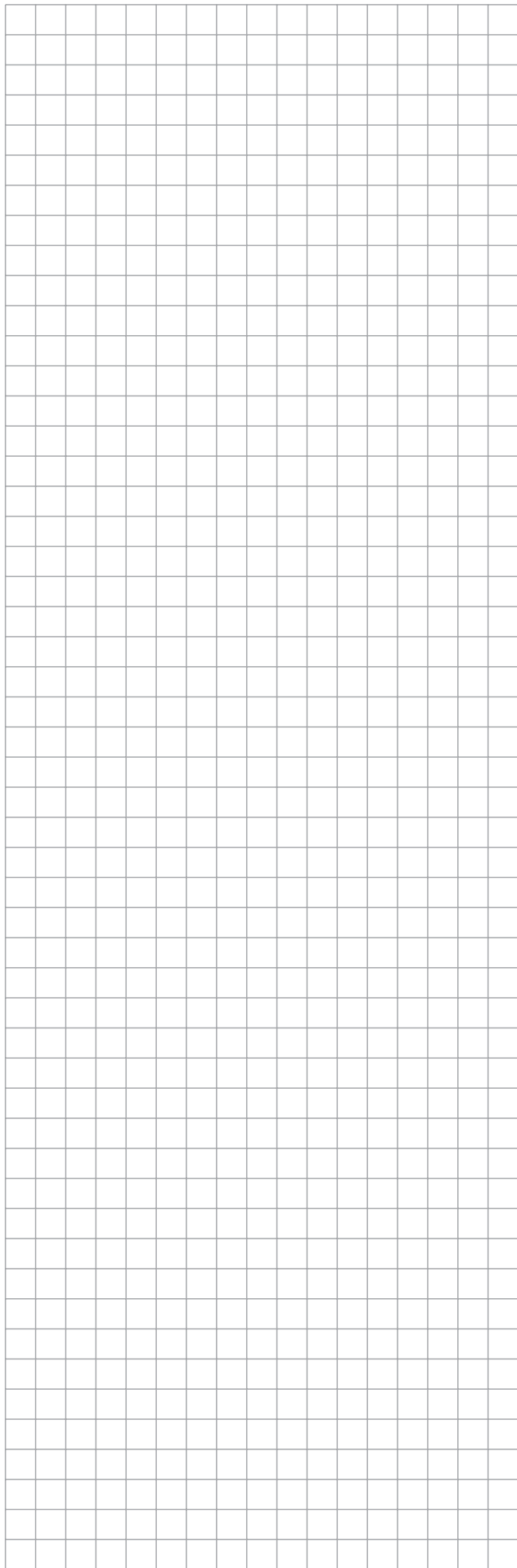
Nauka kodu pilota. Można zaprogramować maksymalnie 20 pilotów z kodem dynamicznym firmy **Keeloq**. Każdy pilot musi być nauczony osobno. Przyciśnij klawisz „UCZ” i trzymaj aż LED zapali się i zgaśnie. Teraz masz około 10 sekund na przyciśnięcie wybranego przycisku w pilocie, gdy dioda LED zapali się trzykrotnie to nauka jest zakończona poprawnie, jeśli chcesz zaprogramować od razu więcej pilotów to po trzykrotnym mrugnięciu diody masz następne 10s na zaprogramowanie drugiego pilota, itd. Jednokrotne zapalenie diody oznacza koniec nauki. Gdy zostało zaprogramowane wcześniej 20 pilotów to pamięć jest pełna, dioda LED zamruga po nauce tylko dwa razy i powraca do normalnej pracy. Jeżeli pamięć jest pełna to sprawdź czy w rzeczywistości używasz 20 pilotów. Gdy liczba używanych pilotów jest mniejsza od 20 to skasuj pamięć (punkt 4) i zaprogramuj wszystkie piloty na nowo, a jeżeli liczba pilotów jest większa od 20`stu to należy dokupić moduł **eL3Q**, który rozszerzy liczbę nadajników o 64 sztuki. Przy błędzie nauki powtórz programowanie, jeśli to nie doprowadzi do sukcesu użyj innego sprawnego pilota. W przypadku dalszego niepowodzenia skontaktuj się z serwisem autoryzowanym.

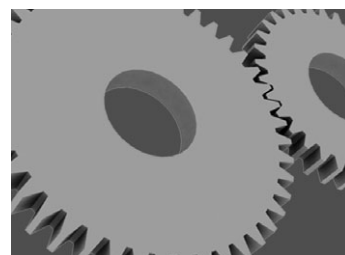
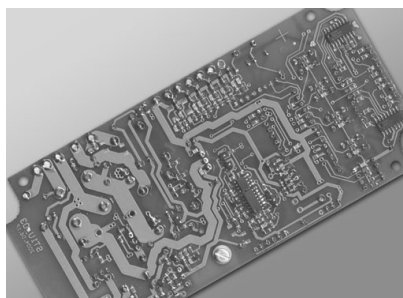
Kasowanie pilotów. Przyciśnij klawisz ucz i trzymaj, dioda LED zapali się, zgaśnie i zacznie migać. Puść przycisk, procedura kasowania zakończona. **Procedurę ta zalecamy wykonać w pierwszej kolejności zaraz po instalacji.**

Firma zastrzega sobie prawo dokonywania zmian konstrukcyjnych wynikających z postępu technicznego, nie zmieniających funkcjonalność produktu, bez powiadomienia.

Dokumentacja jest własnością FPHU WIŚNIEWSKI. Kopiowanie, odwzorowanie i wykorzystywanie w części lub w całości bez pisemnej zgody właściciela jest zabronione.







Montażysta:

Producent: FPHU WIŚNIEWSKI
33-311 Wielogłowy 153
Tel. (18) 44 77 111 ■ Fax (18) 44 77 110
www.wisniowski.pl