

Buzer	Funkcja	Naciśnięcie przycisku sterownika po:
jeden sygnał	Rejestrowanie przycisków pilota	Można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego oraz dwa przyciski i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego. Rejestracja przycisku/kombinacji przedłuża o 10s czas oczekiwania na rejestrację następnego przycisku.
podwójny sygnał	Kasowanie pilotów	Naciśnięcie dowolnego (nawet niezarejestrowanego) przycisku zarejestrowanego pilota kasuje pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera. Następnie przez 10s można kasować następne piloty.
potrójny sygnał	Tryby pracy przełącznika	<ol style="list-style-type: none"> 1 - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - tak długo jak naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s,
poczwórny sygnał	Sygnalizacja buzerem	<ol style="list-style-type: none"> 1 - buzer wyłączony, 2 - buzer potwierdza tylko działanie przełącznika, 3 - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota, 4 - buzer potwierdza działanie przełącznika i słabą baterię pilota,
pięć sygnałów	Możliwość zdalnego klonowania pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH	<ol style="list-style-type: none"> 1 - można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota, 2 - nie można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota, 3 - działają tylko piloty SYSTEMOWE, 4 - działają piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE,
sześć sygnałów	Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych	1- pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE, można zdalnie klonować piloty.

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:



Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że odbiornik urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

PROXIMA

Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23a,
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterownik Radiowy NMx SYSTEM

naprawdę mały, jeden kanał + buzer, 31 pilotów, 433.92MHz, 12-24V AC/DC, trzy tryby pracy, odczyt ilości zaprogramowanych pilotów, akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota

Najważniejsze zalety:

sterownik wykonuje rozkazy pilotów tylko **wybranego producenta** (tzw. piloty SYSTEMOWE) lub dodatkowo także rozkazy pilotów **innych producentów** (tzw. piloty nieSYSTEMOWE),

Rozkazy pilotów **wybranego producenta - SYSTEMOWYCH** obsługiwane są zawsze w sposób zapewniający wysokie bezpieczeństwo przed kopiowaniem (obsługa zmiennokodowa),

Rozkazy pilotów **innych producentów - nie SYSTEMOWYCH** - obsługiwane są w sposób niezabezpieczający przed kopiowaniem (obsługa stałokodowa),

• **Naprawdę Mały** - najmniejszy na rynku,
• otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,
• jeden kanał przełącznikowy + buzer,

• trzy tryby pracy przełącznika:

- bistabilny z resetem,
- TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
- monostabilny 1, 3, 5, 25s,

• 31 pilotów = zmiennokodowe KeeLoq **SYSTEMOWE** + (opcja programowana) piloty innych producentów z układem HCS pracującego w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji (28bitów - ponad 250mln kombinacji),

• odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,

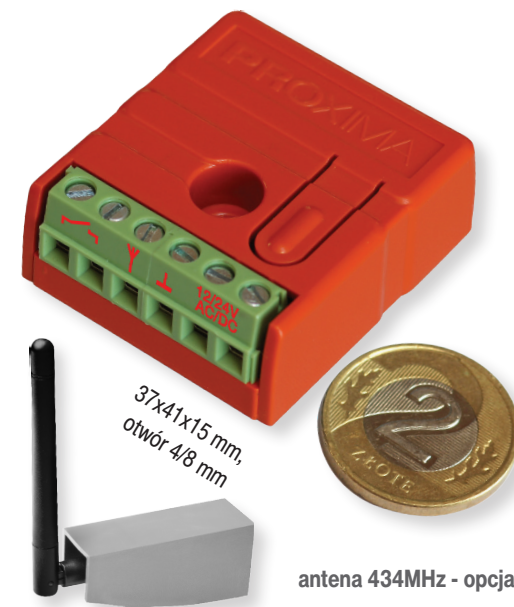
• zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),

• można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego i dwa przyciski i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,

• akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota (opcja programowana) - inaczej dla pilota **SYSTEMOWEGO** i inaczej dla pilota **nieSYSTEMOWEGO**,

• akustyczna sygnalizacja przez jedną minutę słabej baterii pilota (opcja programowana),

• zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota i akustycznie odczytać ilość zaprogramowanych pilotów,



1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału. Kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),

- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przełącznika skraca czas jego załączenia,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.8s. Czas 0.8s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s, w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s.

Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.8s jest ignorowana,

1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **może być potwierdzane buzere** w sterowniku.

Użycie pilota SYSTEMOWEGO może być sygnalizowane jednym sygnałem buзера, a użycie pilota nieSYSTEMOWEGO może być sygnalizowane podwójnym sygnałem buзера (opcja programowana). Buzer jest aktywny zawsze podczas programowania.

1.3. Użycie pilota ze słabą baterią może być sygnalizowane buzere (cztery sygnały co trzy sekundy przez jedną minutę). Użycie pilota z dobrą baterią skraca sygnalizację.

1.4. Informacja o liczbie zarejestrowanych pilotów

Należy nacisnąć i trzymać **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota przez 3s.

Po chwili słycać dwie grupy sygnałów buзера rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej i drugiej grupie.

Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem buзера.

Np: dwa sygnały w pierwszej grupie i trzy w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 23 trzy piloty, a długi sygnał w pierwszej grupie, a potem dwa krótsze w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 02 piloty. Możliwa liczba pilotów zarejestrowanych: 01-31.

2. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера w sześciu grupach.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na płytce sterownika buzer sygnalizuje raz, po 4s buzer sygnalizuje dwa razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje trzy razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje cztery razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje pięć razy i w końcu po 4s buzer sygnalizuje sześć razy. Zwolnienie przycisku:

- **po jednym sygnale buзера** - rejestrowanie przycisków i kombinacji przycisków pilotów - **punkt 2.1.**

- **po podwójnym sygnale buзера** - kasowanie pilotów - **punkt 2.2.**

- **po potrójnym sygnale buзера** - ustawienia trybów pracy przekaźnika - **punkt 2.3.**

- **po poczwórnym sygnale buзера** - ustawienia sygnalizowania buzere - **punkt 2.4.**

- **po pięciu sygnałach buзера** - można wybrać czy klonowanie pilota jest możliwe i działają tylko piloty SYSTEMOWE, czy działają piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE - **punkt 2.5.**

- **a po sześciu sygnałach buзера** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie całej pamięci pilotów - **punkt 2.6.**

2.1. Rejestrowanie przycisków pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **jednego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest pojedynczym (pilot SYSTEMOWY) lub podwójnym (pilot nieSYSTEMOWY) sygnałem buзера.

Przyciskiem w pilocie jest pojedynczy przycisk lub dowolna, równocześnie naciśnięta ich kombinacja - maksymalnie 14 dla pilota czteroprzyciskowego i 3 dla pilota dwuprzyciskowego.

Uwaga: Przyciskiem nie jest równoczesne naciśnięcie **czterech** przycisków pilota w pilocie czteroprzyciskowym. Skuteczna rejestracja przedłuża czas oczekiwania na kolejny przycisk o 10s.

Automatyczne zakończenie rejestracji następuje 10s po zarejestrowaniu ostatniego przycisku pilota i sygnalizowane jest **sześciotonową melodią zwaną dalej hymnem kibica.**

Można ręcznie zakończyć rejestrację przycisków pilotów naciskając przycisk na sterowniku zaraz po rejestracji ostatniego przycisku. Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **melodią - hymnem kibica, a następnie informacją o liczbie zarejestrowanych pilotów opisaną w punkcie 1.4.**

Można rejestrować łącznie 31 pilotów. W każdym pilocie **można rejestrować nawet 14 przycisków i kombinacji przycisków.**

UWAGA: Jeżeli sterownik nie reaguje buzere na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów 31. Można sprawdzić liczbę zarejestrowanych pilotów - **punkt 1.4.**

2.2. Kasowanie pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwójnego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Naciśnięcie dowolnego (nawet niezarejestrowanego) przycisku zarejestrowanego pilota wyrejestrowuje wszystkie zarejestrowane przyciski tego pilota. Kasowanie potwierdzone jest pojedynczym (pilot SYSTEMOWY) lub podwójnym (pilot nieSYSTEMOWY) sygnałem buзера.

Automatyczne zakończenie kasowania następuje 10s po wyrejestrowaniu ostatniego pilota i sygnalizowane jest **hymnem kibica.** Można ręcznie zakończyć kasowanie pilotów naciskając przycisk na sterowniku, zaraz po wyrejestrowaniu

ostatniego pilota. Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **hymnem kibica, a następnie informacją o liczbie pozostałych w pamięci pilotów opisaną w punkcie 1.4.**

2.3. Zmiana trybów pracy przekaźnika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **potrójnego** sygnału buзера zwolnić przycisk. Następnie sterownik generuje sześć pojedynczych sygnałów buзера. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - tryb bistabilny,
- **drugiego** sygnału buзера - tryb TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz,

- **trzeciego** sygnału buзера - tryb monostabilny 1s,
- **czwartego** sygnału buзера - tryb monostabilny 3s,
- **piątego** sygnału buзера - tryb monostabilny 5s,
- **szóstego** sygnału buзера - tryb monostabilny 25s.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.4. Zmiana sygnalizacji buzere

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **poczwórnego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery pojedyncze sygnały buzere. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - buzer wyłączony,
- **drugiego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko działanie przekaźnika,
- **trzeciego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota,
- **czwartego** sygnału buзера - buzer potwierdza działanie przekaźnika i słabą baterię pilota.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.5. Zarządzanie klonowaniem i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu sygnału składającego się z **pięciu dźwięków** buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery pojedyncze sygnały buzere. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota źródłowego,
- **drugiego** sygnału buзера - nie można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota źródłowego,
- **trzeciego** sygnału buзера - działają tylko piloty SYSTEMOWE,
- **czwartego** sygnału buзера - działają piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica

sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.6. Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu sygnału składającego się z **sześciu dźwięków** buзера zwolnić przycisk.

Pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE, można zdalnie klonować piloty.

3. Zdalnie klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w nowym pilocie.

Nowy pilot nie może być zarejestrowany w sterowniku - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować.

Należy zgodnie z **punktem 2.5.** wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Należy w pobliżu sterownika przez minimum **5s nacisnąć dowolny przycisk NOWEGO pilota**, aż sterownik włączy na chwilę buzer. W ciągu trzech sekund należy rozpocząć **trzykrotnie jednosekundowe naciskanie dowolnego przycisku zarejestrowanego pilota wzorca**, włączając się na 3s buzer, teraz ponownie należy **nacisnąć na 1s dowolny przycisk NOWEGO pilota**, buzer przerywa sygnalizację.

4. Dane techniczne

	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	15mA	przekaźnik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przekaźnik NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja OOK

5. Ustawienia fabryczne

Sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, **rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE**, można klonować zdalnie pilota.

6. Wyprowadzenia

