

4. Dane techniczne

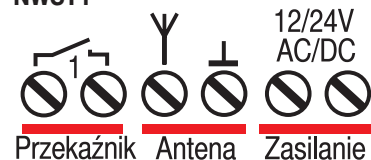
Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V DC/AC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10 mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia/wyjście	24V -1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

5. Wprowadzenia

NWST2



NWST1



6. Ustawienia fabryczne

Kanał / kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s.

7. Gwarancja

Producent jest przekonany, że urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu trzech lat od daty wydania wystąpią usterki w jego działaniu zostaną one bezpłatnie usunięte. W tym celu należy urządzenie dostarczyć do punktu sprzedaży na koszt reklamującego. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych oraz zalania urządzenia. Nie należy również naruszać plomb gwarancyjnych. Odpowiedzialność producenta jest ograniczona do wysokości wartości urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

KOD STAŁY



Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 29 lipca 2005r. o ZSEiE zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem **przekreślonego kosza**. Użytkownik, chcąc pozbyć się sprzętu elektronicznego lub elektrycznego, jest obowiązany do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu. Powyższe obowiązki ustawowe zostały wprowadzone w celu ograniczenia ilości odpadów powstałych ze zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz zapewnienia odpowiedniego poziomu zbierania, odzysku i recyklingu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.



PROXIMA
87-100 Toruń
ul. Filtrowa 23, tel. 56 660 2000 www.proxima.pl

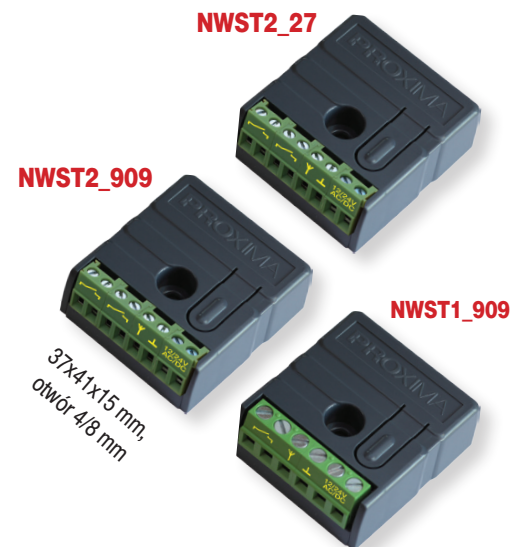


Sterownik Radiowy KOD STAŁY NWST1 i NWST2

Rodzina sterowników współpracująca z pilotami z kodem stałym (433,92MHz) np. NICE FLO, CAME TAM, CAME TOP, BENINCA T2WK, T4WK, CHAMBERLAIN (kod stały), PORTOS, YOODA i wiele wiele innych. Dodatkowo akceptuje piloty z kodem zmiennym z układem HCS. Jedno lub dwa wyjścia przełącznikowe, 27 lub 909 przycisków pilotów, 12-24V AC/DC, buzzer.

Najważniejsze zalety:

- ☒ jeden NWST1 / dwa NWST2 kanały przełącznikowe + buzzer,
- ☒ trzy tryby pracy:
 - **bistabilny z resetem**, (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji,
 - **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - **monostabilny** 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ☒ na rynku istnieje wiele systemów kodowania stałego, w celu zapewnienia dużej szybkości reakcji na pilota, oraz pełnej analizy kodu pilota, sterowniki wykonywane są w kilku wersjach kodowych:
- P** - popularne piloty takie jak NICE FLO, CAME TAM, CAME TOP, BENINCA T2WK, T4WK, itp,
- I** - piloty importowane - głównie z Chin, Erreka,
- Y** - piloty do rolet marki YOODA i PORTOS,
- U** - piloty USA Chamberlain - LiftMaster - Motor Lift, Modele 4330E 4332E, 4333E, 4335E, 4335EML itp,
- ☒ dodatkowo sterownik akceptuje stałokodowo piloty z kodem zmiennym z układem HCS,
- ☒ można usunąć pojedynczy przycisk pilota, pilot z usuwanym przyciskiem musi być dostępny,
- ☒ odbiornik superheterodynowy,
- ☒ zasilanie 12-24V DC/AC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☒ akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota - inaczej dla kanału nr1 i nr2,
- ☒ informacja akustyczna o liczbie zarejestrowanych przycisków pilotów,
- ☒ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej - lub opaską zaciskową,
- ☒ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem rozmiar pamięci przycisków pilotów - 27 lub 909, a następnie po chwili numer wersji kodowej:
 - 1 sygnał buzzerem - wersja **P**,
 - 2 sygnały buzzerem - wersja **I**,
 - 3 sygnały buzzerem - wersja **Y**,
 - 4 sygnały buzzerem - wersja **U**,



1. Działanie sterownika

Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan przełącznika kanału/kanałów.

Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji, albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu pilota przełącznik zmienia stan,

- **monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

2. Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale nr1 - **punkt 2.1**.

Ponowne **krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest **dwoma sygnałami buzera**.

Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale nr2 (tylko model **NWST2**) - **punkt 2.1**.

Kolejne **krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie przycisku pilota ze sterownika - **punkt 2.2**.

2.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera potwierdza rejestrację pilota.

2.2. Aby wyrejestrować dostępny przycisk pilota z pamięci sterownika należy nacisnąć przycisk pilota który ma zostać usunięty. Kasowanie potwierdzone jest przedłużonym sygnałem buzera. Po skasowaniu przycisku pilota sterownik czeka 5s na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów i przechodzi do normalnej pracy.

Sterownik o pojemności 27 przycisków pilotów

Informację o liczbie zarejestrowanych przycisków pilotów stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą.

Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki).

Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi oznacza liczbę 20.

Sterownik o pojemności 909 przycisków pilotów

Informację o liczbie zarejestrowanych przycisków pilotów stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą.

Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w trzeciej grupie to trzecia cyfra (jednostki).

Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi oznacza liczbę 20.

3. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku na sterowniku i sygnałów buzera w dwóch / trzech grupach.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika -

- po 4s usłyszymy **jeden sygnał buzera**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały buzera**, (tylko model **NWST2**),
- po 4s kolejnych usłyszymy **trzy sygnały buzera**,

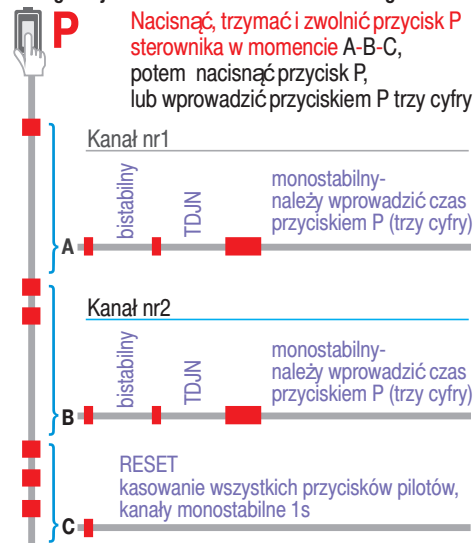
Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - punkt 3.1,

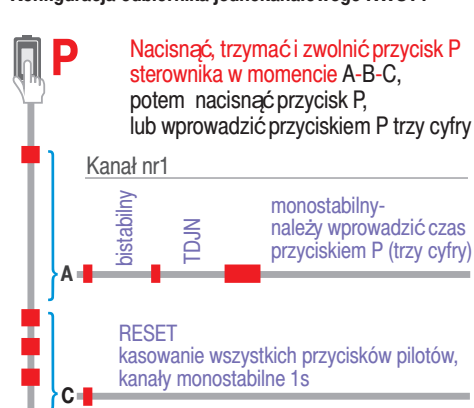
- **po dwóch sygnałach buzera** - (tylko model **NWST2**) ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - punkt 3.1,

- **po trzech sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów, punkt 3.2.

Konfiguracja odbiornika dwukanałowego NWST2



Konfiguracja odbiornika jednokanałowego NWST1



3.1. Tryb pracy kanału nr1 i nr2 (nr2 tylko model NWST2)

Kanał nr1 W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, gdy usłyszymy **pojedynczy sygnał buzera**, zwolnić przycisk - punkt 3.1.1.

Kanał nr2 (tylko model **NWST2**). W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy pojedynczy sygnał buzera, a następnie **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk - punkt 3.1.1.

3.1.1 Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku sterownika po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku sterownika po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera

tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) przyciskiem sterownika.

Przykład: Ustawmy czas kanału 302s.

Po **trzecim długim** sygnale nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początkowo, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - została wprowadzona trzecia cyfra 2.

Po chwili sterownik podaje akustycznie wprowadzony czas.

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera karty rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie.

Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki sekund), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiąt-

ki sekund), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (sekundy). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: trzy krótkie, długi, a potem dwa krótkie sygnały buzera oznacza ustawiony czas monostabilny na 302s.

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje czas monostabilny - gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

3.2. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Następnie nacisnąć przycisk po **pierwszym** sygnale buzera. Pamięć przycisków pilotów została skasowana i zostały przywrócone ustawienia fabryczne - kanał / kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s -. Po chwili hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota - odbiornik jednokanałowy NWST1

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1
drugi raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego przycisku pilota

Konfiguracja - odbiornik jednokanałowy NWST1

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera, potem trzy sygnały	Tryb kanału nr1	naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenia czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera, potem jeden	Reset	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota - odbiornik dwukanałowy NWST2

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1
drugi raz krótko	podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr2
trzeci raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Konfiguracja - odbiornik dwukanałowy NWST2

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jednym sygnale buzera, potem trzy sygnały	Tryb kanału nr1	naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenia czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa sygnały buzera, potem trzy sygnały	Tryb kanału nr2	naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenia czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy sygnały buzera, potem jeden	Reset	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych